



## **Kartë angazhimi Përmirësimi i trajtimit të drejtuesve të mjeteve në pikat e dorëzimit**

Industria e transportit rrugor është shtylla kurrizore e ekonomisë sonë globale dhe luan një rol thelbësor në jetën e përditshme dhe lëvizshmërinë e njerëzve. Sidoqoftë, sektori po përballet me sfida serioze sociale, të punës dhe ekonomike dhe po përjeton një mungesë serioze të drejtuesve të mjeteve, e cila u lehtësua vetëm përkohësisht nga ndikimi i pandemisë COVID-19.

Si palë të interesuara të industrisë, ne jemi të përkushtuar që ta përmbysim këtë trend dhe jemi duke ndërmarrë veprime për të rritur atraktivitetin e sektorit dhe për të nxjerrë në pah cilësinë e vendeve të punës në dispozicion. Unioni Ndërkombëtar i Transportit Rrugor (IRU), Aleanca Globale e Derguesve të Mallrave (GSA) dhe Federata Ndërkombëtare e Punëtorëve të Transportit (ITF) kanë bashkuar forcat dhe po punojnë së bashku për të përmirësuar ndjeshëm situatën aktuale, duke filluar me këtë Kartë angazhimi.

Objekti kryesor i kësaj karte është të përmirësojë trajtimin e drejtuesve të mjeteve në vendet e grumbullimit dhe të shpërndarjes dhe në këtë mënyrë të përmirësojë kushtet e punës, të rrisë efikasitetin e funksionimit dhe, në fund të fundit, të kontribuojë për ta bërë profesionin e shoferit më tërheqës.

Ne e pranojmë rëndësinë e respektimit të vlerave të përbashkëta dhe promovimin e bashkëpunimit në terren, për të trajtuar në mënyrë efektive sfidat aktuale me të cilat përballemi. Partneriteti ynë bazohet në parimet e mëposhtme të përbashkëta:

- **Transporti rrugor është jetik për lëvizjen, zinxhirin e furnizimit dhe ekonominë globale.**
- **Drejtuesit profesionistë janë një aset kryesor në zinxhirin e furnizimit.**
- **Ashpërsia dhe urgjenca e mungesës së drejtuesve profesional kërkon veprime urgjente nga një aleancë më e gjerë e palëve të interesuara.**
- **Trajtimi i shoferëve në vendet e grumbullimit dhe shpërndarjes është një nga elementët kryesorë për të përmirësuar atraktivitetin e profesionit, dhe në këtë mënyrë të trajtojë mungesën e shoferit.**
- **Mungesa e qasjes së sigurt në pajisjet e higjienës mund të ketë ndikim në shëndetin dhe sigurinë e të gjithë drejtuesve të mjeteve. Ambientet e sigurta higjienike të higjienës mund të kontribuojnë në rekrutimin dhe mbajtjen e shoferëve të rinj dhe grave në industri, dhe adresimin e mungesës së shoferëve.**
- **Pajtueshmëria ligjore dhe respekti i ndërsjellë do të mbetet në thelbin e vlerave tona të përbashkëta.**

Të gjithë aktorët e interesuar të industrisë inkurajohen të bashkohen me nismën dhe të drejtojnë me shembull. Nënshkruesit do të kontribuojnë për ta bërë industrinë e transportit rrugor një vend më të mirë për të punuar dhe duhet të angazhohen për përmirësimin e kushteve aktuale të punës.

Anëtarësohuni në IRU, ITF dhe GSA duke nënshkruar Kartën dhe angazhohuni për të përmirësuar trajtimin e shoferëve në mjediset e kompanisë.

## ANGAZHIMET PËR TË GJITHA PALËT

- Siguroni komunikim të respektueshëm dhe jo-diskriminues midis të gjitha palëve të përfshira në operacionet e marrjes, dorëzimit dhe transportit.
- Planifikoni dhe ekzekutoni operacione në mënyrë të sigurt, të sigurt dhe efikase.
- Këshilloni palët përkatëse në kohën e duhur për çdo ndryshim që mund të ndikojë në një operacion, përfshirë ardhjet e hershme ose vonesat.
- Siguroni pikat e kontaktit të cilëve palët mund të raportojnë ardhjet ose vonesat e hershme, si dhe emergjencat dhe incidentet.
- Të sigurojë besim dhe bashkëpunim të ndërsjellë midis të gjitha palëve të përfshira në operacionet e transportit. • Sigurohuni që shoferët të kenë akses të lehtë dhe të sigurt në pajisjet dhe pajisjet sanitare për të nxitur mirëqenien e shoferit gjatë dhe përtej pandemisë COVID-19.

## ANGAZHIMET PËR DËRGUESIT E MALLRAVE

Siguroni drejtuesve të mjeteve akses të:

- Ambiente sanitare private të përshtatshëm, të pajisura në mënyrë të përshtatshme për burra dhe gra përkatësisht, të vendosura në mënyrë të përshtatshme, të ndriçuara mirë, të ajrosura dhe të sigurta për gra dhe burra, të cilat janë falas për t'u përdorur.
- Pajisje të tjera të mirëqenies në vend, siç janë dhomat e pushimit, kafeteritë dhe dhomat e zhveshjes, që plotësojnë standardet përkatëse dhe janë proporcionale me madhësinë e pajisjeve të transportuesit.
- Sigurohuni që pajisjet e disponueshme operohen në mënyrë korrekte dhe vendosni sisteme efektive të mirëmbajtjes dhe pastrimit.
- Siguroni personel të trajnuar siç duhet në vend për aktivitetet e ngarkimit dhe shkarkimit.
- Siguroni shoferëve akses në parkim të sigurt dhe të sigurt (brenda natës kur është e mundur) që është i përshtatshëm për automjete të rënda.
- Garantoni sigurinë e shoferëve në ambientet e transportuesve duke siguruar që zonat e përshtatshme janë të ndriçuara mirë, zonat për këmbësorë dhe zonat e pritjes janë të shënuara qartë, dhe ka hapësirë të mjaftueshme për kamionët për të manovruar.
- Sigurohuni që të bëhen masa për infrastrukturën e lartpërmendur (objektet e arritshme sanitare, zonat për këmbësorë dhe zona të mjaftueshme, të bollshme, të ndriçuara mirë, të sigurta dhe të sigurta) gjatë ndërtimit të vendeve të reja.
- Garantoni sigurinë e përgjithshme, efikasitetin dhe shpejtësinë e operacioneve të marrjes, dorëzimit dhe transportit duke:
  - Alokuar rampa për të shmangur radhët në porta, si dhe komunikimi dhe rialokimi i rampave në rast të vonesave / incidenteve.
  - Marrë parasysh kufizimet e vozitjes / kohës së punës kur planifikohet menaxhimin e devijimit / alokimin e folesë.
  - Siguruar dokumentet e sakta në kohën e duhur, minimizuar kohën e ngarkimit/shkarkimit dhe lehtësuar integrimin e këtyre kohërave në kohën e përgjithshme të punës së drejtuesve, duke marrë parasysh kufizimet përkatëse rregullatore.
  - Siguruar disponueshmërinë e personelit të mjaftueshëm të kualifikuar për të përpunuar dërgesat dhe për të ndihmuar drejtuesit e mjeteve, përfshirë jashtë orarit të rregullt të ngarkimit / shkarkimit.
- Garantoni operacionet e duhura dhe të sigurta në vend duke dhënë udhëzime të qarta duke përfshirë karakteristikat përkatëse të objektit dhe azhurnimet mbi statusin e dërgesës, dhe duke mbikëqyrur nga afër të gjitha operacionet sa më shumë që të jetë e mundur.

- Siguroni dritare fleksibile të mbledhjes dhe shpërndarjes në marrëveshje të mirë midis palëve, duke marrë parasysh faktorët e jashtëm që mund të ndikojnë në operacione.
- Pranoni rregullat e zbatueshme të vozitjes dhe kohën e pushimit, kohën e punës dhe rregulloret e tahogرافit për të minimizuar lëvizjen e brendshme gjatë çdo operacioni të ngarkimit ose shkarkimit.

#### **ANGAZHIMET PËR OPERATORËT E TRANSPORTIT**

- Siguroni kamionë të nevojshëm dhe të përshtatshëm që janë të përshtatshëm për qëllime, për të lehtësuar detyrat e ngarkimit dhe shkarkimit, në përputhje me detyrimet kontraktuale.
- Siguroni trajnimin e nevojshëm dhe të duhur dhe siguroni rregullime të drejta dhe ligjore në përputhje me ligjin për shoferët.
- Siguroni informacion të qartë dhe konciz në lidhje me vendet e mbledhjes dhe të dorëzimit të shoferi, nëse ky informacion është i disponueshëm paraprakisht.
- Bëni shoferët të vetëdijshëm për specifikat e operacionit / shpërndarjes së transportit duke përfshirë ndikimin e mundshëm në kohën e tyre të vozitjes dhe punës, dhe për nevojën për të informuar punonjësit e devijimit paraprakisht për kohën e tyre të mbetur të vozitjes / punës ose pushimet e nevojshme.

#### **ANGAZHIMET PËR DREJTUESIT E MJETEVE**

- Përdorni pajisjet e transportuesve me respekt, duke përfshirë banjat, dhomat e pushimit dhe kafeteritë.
- Respektoni sigurinë dhe udhëzimet e tjera.
- Komunikoni incidentet, mbërritjet e hershme ose të vona, çështjet e produkteve dhe operacionet e ngarkimit / shkarkimit në kohë reale.
- Shmangni lëvizjet ndaluese dhe lëvizëse të automjeteve kur afroheni në devijim në mënyrë që të kufizoni kohën e ngasjes.
- Informoni punëtorët e devijimit mjaftueshëm paraprakisht për kohën tuaj të mbetur të vozitjes / punës ose pushimet e nevojshme.

\*\*\*